

# Charakteristika služby generovanej projektom „H2020 Extensions for efficient exploitation / H2020 E4EE“ riešeným na TUKE

## Organizačná jednotka, ktorá službu poskytuje

*Fakulta:* FTV – Fakulta výrobných technológií so sídlom v Prešove

*Ústav / Katedra:* Ústav riadenia výroby/ Katedra priemyselného inžinierstva a informatiky

## Odborný garant služby (meno s titulmi, e-mail, telefon na pracovisku , web):

doc. Ing. Michal Balog, CSc.; [michal.balog@tuke.sk](mailto:michal.balog@tuke.sk); 055/602 6317

## Poskytovaná služba (Názov služby, a prípadne jej akronym):

Nové zariadenia (dva unikátne nákladné vagóny, manipulátori a pod.) a logistické služby pre podporu „zelenej“ (železničnej) nákladnej dopravy.

## Aplikačná a technologická oblasť zamerania služby

*Aplikačná oblasť (sektor):* verejná nákladná železničná doprava

*Technologická oblasť (profilová výskumná / vývojová / implementačná oblasť):* implementačná

## Popis služby

*Charakter služby a spôsob jej poskytovania klientom :*

V rámci projektu boli prihlásené 2 úžitkové vzory, ktorých úlohou je zlepšiť železničné vagóny využívané v nákladnej doprave.

## Špecifické technické, prístrojové a technologické (v tom aj pre službu špecifické IKT) zabezpečenie ( je využívaná vlastná, fakultná / celouniverzitná , alebo aj verejná resp. zahraničná infraštruktúra ?):

V rámci projektu sa využívalo vlastné (fakultné) technické a prístrojové vybavenie.

## Unikátnosť služby:

Úžitkové vzory, prihlásené v rámci projektu – „Nákladný železničný vagón s lamelovými bočnými stenami“ a „Železničný vagón s elektronickou kontrolou hmotnosti, vibrácií a technického stavu nákladu“ – poskytujú nové, doteraz nepoužívané možnosti zabezpečenia nákladu pri dopravných železničných vagónoch. Neustálym zlepšovaním, ktoré sa bude týkať ako bezpečnosti nákladu, jeho zabezpečenia tak aj celých prepravných vagónov, sa podporí železničná preprava, pričom hlavným cieľom zostáva zvýšiť ekonomický rozvoj, obchod a rast so súčasným znížením environmentálnych dopadov cez intenzívnu podporu intermodálnych železničných dopravných ciest. V súlade s princípmi “zelenej” dopravy je potrebné neustále zvyšovať konkurencieschopnosť železničnej dopravy voči automobilovej preprave hlavne pri preprave objemných nákladov na dlhšie vzdialenosti.

## Odhadovaná cena služby pre klienta:

Keďže majiteľom úžitkových vzorov je Technická univerzita v Košiciach, je v kompetencii jej vedenia rozhodnúť a stanoviť predajnú cenu.

**Cieľová skupina klientov služby (kto má, alebo môže mať záujem o službu):**

Výrobcovia železničných vagónov ako aj prekladiská (nielen východoslovenské), ktoré môžu požadovať využívanie takýchto železničných vagónov.

Podniky, ktoré by pri lepšom zabezpečení nákladu boli ochotné prejsť z nákladnej automobilovej prepravy na železničnú.

**Kapacita (rozsah) služby**

*Pre aké množstvo klientov by ste vedeli poskytnúť službu v priebehu roka?*

Neobmedzené množstvo

**Personálne kapacity dostupné pre poskytovanie služby**

*Uveďte zoznam a kompetencie kľúčových kapacít:*

Poskytnutie služby nekladie žiadne požiadavky na dostupnosť personálnych kapacít.

**Miesto a dostupnosť služby**

*Miesto poskytovania služby : kdekoľvek*

*Dostupnosť (sieťová – web kontakt):* Úrad priemyselného vlastníctva Slovenskej republiky

*Kontaktne údaje prípadne meno kontaktnej osoby:*

doc. Ing. Michal Balog, CSc.

**Skúsenosti a poznatky získané s riešením predmetného projektu:**

V rámci riešenia projektu sa opäť potvrdilo, že podpora železničnej nákladnej prepravy v rámci SR je nedostatočná a je potrebné ju nielen propagovať, ale vytvoriť aj podmienky na jej zlepšenie aspoň na úrovni susedných štátov, ktoré tvoria bezprostrednú konkurenciu. Len tak sa následne pomôže aj prekladiskám, vrátane tých východoslovenských.

**Služba bola aktualizovaná a rozvinutá v súlade s odpovedajúcou výzvou OPVal-VA/DP/2018/1.1.2-01 v projekte „ Rozšírenia pre podporu účinnej exploatacie výstupov z H2020 projektov riešených na TUKE / H2020 - Extensions for Efficient Exploitation /H-2020 E4EE” (NFP313010W554) v rámci aktivity 6 spojenou s na H2020 „LessThanWagonLoad“. (Development of ‘Less than Wagon Load’ transport solutions in the Antwerp Chemical cluster“; 723274-1; H2020-SC 4, MG-2016-2017; RIA; 2017-2020;**

***Ako Vám podpora zo strany uvedeného projektu prispela k riešeniu a spracovaniu dokumentovanej služby?***

Bez zapojenia do uvedeného projektu by sa riešitelia projektu nezaoberali problematikou zlepšenia konkurenčného postavenia ako železničnej nákladnej prepravy tak i východoslovenských prekladísk a nevznikli by uvedené úžitkové vzory.

***Čo by ste odporúčali zlepšiť resp. doplniť v budúcich výzvach pre tento typ projektov?***

Viac výziev podobného charakteru

**Doplňujúce relevantné informácie, materiály a pod. (návody, publikácie, fotografie, video a iné materiály k službe a pracovisku poskytujúcim službu...)**

*Zoznam informačných materiálov, ktoré budú doložené v prílohe:*

1. Zverejnená prihláška úžitkového vzoru Nákladný železničný vagón s lamelovými bočnými stenami;
2. Zverejnená prihláška úžitkového vzoru Železničný vagón s elektronickou kontrolou hmotnosti, vibrácií a technického stavu nákladu.