

Operačný program Výskum a inovácie	<b>EÚ fond</b>	Európsky fond regionálneho rozvoja	
	<b>Výzva</b>	Výzva na podporu výskumno-vývojových kapacít v oblasti dopravných prostriedkov pre 21. storočie	
	<b>Kód výzvy</b>	OPVaI-VA/DP/2018/1.1.3-06	
	<b>Kód projektu v ITMS2014+</b>	313011T557	
	<b>Názov projektu</b>	Podpora výskumno-vývojového potenciálu v oblasti dopravných prostriedkov	
	<b>Subjekt/prijímateľ pomoci</b>	Technická univerzita v Košiciach	
	<b>Partner 1</b>	-	
	<b>Financovanie projektu</b>	COV	1 712 352,36 €

	NFP	1 626 734,74 €
	VZ	85 617,62 €
<b>Obdobie realizácie projektu</b>	01/2016 – 12/2019	
<b>Miesto realizácie projektu</b>	SR/Košický kraj/Košice	
<b>Doména inteligentnej špecializácie</b>	Dopravné prostriedky pre 21. storočie	
<b>Hlavné relevantné SK NACE odvetvie</b>	C29 Výroba motorových vozidiel, návesov a prívesov C30 Výroba ostatných dopravných prostriedkov	
<b>Funkčné väzby</b>	–	
<b>Predmet výskumu</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ senzory pre letecké a kozmické aplikácie</li> <li>○ inteligentné systémy malých prúdových motorov</li> <li>○ navigačné a komunikačné systémy lietadiel</li> <li>○ materiály a technológie pre prípravu prvkov a senzorov autoelektroniky</li> </ul>		
<b>Výstupy do praxe</b>		
<ul style="list-style-type: none"> <li>○ snímače na báze magnetických mikrodrôtov pre letecké a kozmické aplikácie, testovanie a kalibrácia senzorov</li> <li>○ výroba moderných kompozitných materiálov založených na kremíkových, karbónových, čadičových, aramidových a iných moderných výstužiach</li> <li>○ galvanické meranie senzorických efektov na magnetických mikrodrôtoch</li> <li>○ prototyp inteligentnej digitálnej riadiacej jednotky s plnou autoritou (iFADEC) pre malý prúdový motor</li> <li>○ vstavaná digitálna riadiaca jednotka motora</li> <li>○ modulárna architektúra digitálneho systému pre zber spracovanie a vyhodnocovanie údajov motora v reálnom čase</li> <li>○ diagnostika charakteristík lietadlových antén s podporou informačných a komunikačných technológií</li> </ul>		

Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.

	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ technológia výroby nových typov zliatin na báze Sn pripravených s prídavkom Ag alebo Cu a tiež na báze Sn s vysokým obsahom IMC pripravených metódou rýchleho ochladenia</li> <li>○ technologický postup prípravy novej generácie spojov v oblasti automobilovej elektroniky pripravených na základe nových typov spájkovacích zliatin vrátane princípu úplnej alebo čiastočnej difúznej izotermickej premeny spájky na intermetalickú zlúčeninu</li> <li>○ technológia pre výrobu UWB FMCW radarových systémov na báze platformy PXIe a prostredia LabVIEW</li> </ul>
	<p><b>Dávame do pozornosti..... (špecifiká/unikáty a zaujímavosti projektu)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ <b>multidisciplinárny charakter</b> – kombinácia poznatkov z oblastí leteckého a kozmického inžinierstva, aerodynamiky, modelovania a simulácií, elektrotechniky, elektroniky, umelej inteligencie, kybernetiky, strojárstva, materiálového inžinierstva, ergonómie technických systémov</li> <li>○ <b>transfer poznatkov</b> získaných v rámci projektu do podpory excelentnosti výskumných tímov v medzinárodnom meradle prostredníctvom spolupráce s elitnými zahraničnými výskumníkmi</li> </ul> <p><b>uplatniteľnosť výsledkov výskumu</b> – letecké a kozmické a automobilové technológie a v širšom zmysle dopravné technológie ako celok patria v súčasnosti medzi popredné oblasti záujmu každého vyspelého štátu</p>
<b>Odborné aktivity projektu</b>	
<p><b>Subjekt/ prijímateľ pomoci – Technická univerzita v Košiciach</b>  <b>Výskumná aktivita 1 - Výskum a vývoj v oblasti moderných technológií a senzorov pre leteckú, kozmickú a automobilovú techniku</b></p> <p><i>Téma 1 - Výskum a vývoj inovatívnych riešení sensorovej techniky na báze amorfných magnetických materiálov vhodných pre oblasť leteckých a kozmických technológií</i></p>	<p><b>Partner 1 - irelevantné</b></p>

Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.

Podaktivita sa zaoberá vývojom možností aplikácie moderných amorfných magnetických materiálov v senzoroch pre leteckú a kozmickú techniku, vrátane bezposádkových systémov. Súčasťou činností v rámci tejto podaktivity je analýza fyzikálnych vlastností a javov citlivostných častí senzorov, návrh aplikačných riešení, vývoj a overenie testovacích zapojení vyvinutej elektroniky senzorov, simulačné analýzy zamerané na napäťovo-deformačné stavy kompozitných štruktúr s implementovanými senzormi, overenie funkcionality navrhnutých sensorových riešení, inovácia topológie elektronických obvodov senzorov. Súbežne s vytvorením elektroniky senzorov prebieha vývoj pokročilých kalibračných metód a príprava kalibračných pracovísk. Všetky aktivity sú bezprostredne späté s lietajúcimi prostriedkami, čím vzniká potreba analýzy ich letových vlastností. Doteraz realizovaný výskum sensorových riešení bol zameraný do oblasti presného merania magnetických polí pomocou navrhnutých sensorických riešení využívajúcich magnetické amorfné pásy a magnetické mikrodrôty a na oblasti bezkontaktnéj nedeštruktívnej diagnostiky kompozitných prvkov leteckej a kozmickej techniky za účelom optimalizácie a intenzifikácie ich technickej spôsobilosti a letových parametrov.

***Téma 2 - Integrované inteligentné systémy malých prúdových motorov***

Podaktivita sa zaoberá výskumom a vývojom progresívnych metód riadenia v oblasti digitálnych systémov malých leteckých turbo-kompresorových motorov. Cieľom výskumu je zvyšovať efektívnosť

Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.

prevádzky tohto typu motorov využitím pokročilých algoritmov riadenia s využitím prvkov umelej inteligencie.

Cieľom podaktivity je návrh modernej modulárnej integrovanej architektúry založenej na metodike situačného riadenia, ktorá predstavuje integračnú platformu systémov a algoritmov diagnostiky, riadenia, plánovania údržby a ergonómie pracoviska. Výstupom je inteligentný riadiaci systém využívajúci umelé neurónové siete a systém fuzzy regulátorov pre špecifickú optimalizáciu režimov prevádzky malého prúdového motora (MPM). To znamená optimalizáciu jeho spúšťania, akcelerácie, ustáleného chodu pri minimalizácii spotreby paliva, čo je dôležitým ekonomickým aspektom. Okrem toho vyvíjaná metodika realizuje riadenie motora v atypických prevádzkových stavoch pri poruchách. V nadväznosti na inteligentný diagnostický systém je riešená implementácia komplexného zberu a riadenia informácií z prediktívnej údržby, plánovania, návrhu dizajnu pracoviska a jeho celkového posúdenia rizika. Takáto platforma pre spracovanie veľkorozmerných dát zo systémov údržby leteckej techniky predstavuje kombináciu viacerých „state-of-the-art“ technológií. Týmto dochádza k podstatnému zvýšeniu bezpečnosti prevádzky a predĺženiu životnosti a vysokej odolnosti leteckého motora voči poruchám a vplyvom vonkajšieho prostredia.

K návrhu riadiaceho systému sa používa prístup rýchleho prototypovania algoritmov v simulovanom prostredí s využitím nelineárnych matematických modelov malého prúdového motora. Vývoj týchto metód riadenia a modelovania je príspevkom nielen

pre špecifickú aplikačnú oblasť letectva, ale vo všeobecnosti pre ďalšie oblasti technickej praxe v spojení s kybernetikou.

To znamená, že skúmané algoritmy predpokladajú aplikáciu aj v iných typoch motorov a špecificky vyvíjaný systém inteligentný situačného riadenia je aplikovateľný aj pre iné typy zložitých dopravných systémov. Predpokladáme silnú integráciu riadenia leteckého motora s ďalšími avionickými subsystémami pre určovanie polohy dopravného prostriedku a optimalizáciu výkonu pohonnej jednotky vzhľadom na vstupy týchto subsystémov.

### ***Téma 3 - Perspektívne metódy navigačných a komunikačných systémov lietadiel***

Podaktivita sa zaoberá výskumom a vývojom perspektívnych metód navigačných a komunikačných systémov lietadiel.

V tejto aktivite budú vytvorené súbory meracích modelov lietadiel a vrtuľníkov. Pomocou týchto modelov bude možné systémovo analyzovať obecné závery vplyvu tvaru lietadla, polohy antény a použitej frekvencie na tvar výslednej vyžarovacej charakteristiky navrhutej antény. Súčasťou tejto aktivity je spracovanie teoretických podkladov pre praktickú realizáciu antén, ktoré budú použité pri meraní na zmenšených modeloch lietadiel a vrtuľníkov. Mechanický rozmer a tvar týchto antén bude zmenšený v takej mierke v akej sa zmenší model lietadla. Zmenšením antén je potrebné ich pracovnú frekvenciu zväčšiť v tom istom pomere. Následne po takýchto mechanických a frekvenčných úpravách antén, musia byť dodržané aj ich ostatné elektrické parametre. V danej aktivite bude navrhnutý a následne realizovaný systém pre

automatizované snímanie a vyhodnocovanie charakteristík antén komunikačných a navigačných systémov, umiestnených na lietadle alebo vrtuľníku.

Ide o vytvorenie takého automatizovaného procesu merania a snímania priestorových charakteristík, ktorý zásadným spôsobom zmení doterajší prístup k takémuto meraniu z dôvodu jeho podstatného urýchlenia a spresnenia. Vzhľadom k tomu, že vlastné originálne výsledky automatizovaného merania sa musia spracovať je nutné pre tento účel vytvoriť originálne programy. Takto vytvorené programy umožnia zobrazenie charakteristík v polárnych súradniciach pre porovnávanie s matematickými modelmi, pre publikáciu a prezentáciu výsledkov. Zároveň umožní vytvorenie priestorových charakteristík pre vedeckú a odbornú diskusiu, pre zavádzanie výsledkov výskumu do praxe.

Aktivita vytvára predpoklady pre aplikáciu získaných poznatkov do bezpečnosti letov a vzdelávacieho procesu. Touto aktivitou sa naplní idea vecnej priority výskumu a vývoja zameranej do bezpečnosti leteckej prevádzky s využitím znalostnej technológie v oblasti diagnostiky charakteristík lietadlových antén, ktorá využíva podporu v informačných a komunikačných technológiách.

#### ***Téma 4 - Výskum nových materiálov a technológií pre prípravu prvkov a senzorov autoelektroniky***

Obsahom navrhovanej výskumno-vývojovej aktivity projektu je vývoj nových materiálov a senzorov, ktoré budú použité na riešenie vybraných úloh praxe s cieľom zvýšenia kvality, podchytenia najnovších trendov a bezpečnosti v automobilovom priemysle.

Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.

Napr. vývoj rôznych senzorov na báze nových typov materiálov, analýza ich vlastností. Môžu to byť aj rôzne prvky a senzory autoelektroniky, ktorých vznik a aplikácia v automobilovom priemysle sú podmienené vznikom a aplikáciou nových typov materiálov a technológií.

Aktivita sa zameriava na výskum v oblasti návrhu a prípravy progresívnych materiálov, prípravy a modifikácie materiálových vlastností podľa požiadaviek v autoelektronike. Ide vývoj a sledovanie dynamiky štruktúrnych zmien neštandardných bezolovnatých spájkovacích zliatin na báze Sn. Ide jednak o špecifické nové zliatiny pripravené metódou veľmi rýchleho tuhnutia ako aj zliatiny s vysokým obsahom intermetalických zlúčenín (IMC) rozloženým v celom objeme spoja, ktoré sa pripravujú metódou izotermálneho tuhnutia. Tieto neštandardné materiály predstavujú základ novej generácie spájkovaných spojov výkonovej elektroniky odolných voči teplotnému cyklickému namáhaniu a odolnosťou voči vysokým teplotám (min. do 200°C). Vývoj funkčného testovacieho modulu výkonovej elektroniky umožní realizovať izotermálne tuhnutie, ktorého výsledkom je transformácia spájky na IMC v celom objeme spoja. Modul poslúži na testovanie dynamických štruktúrnych zmien v materiáloch elektroniky aplikovanej v automobilovom priemysle. Podrobné štúdium spájkovaných spojov výkonovej elektroniky, u ktorých ako spájkovacia zliatina vystupuje zliatina s rozdielnym obsahom IMC pripravená metódou rýchleho ochladenia, doteraz nebolo realizované.

*Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.*



<p>Z hľadiska zvýšenia elektrickej vodivosti sa projekt zameriava na štúdium vplyvu externých podmienok na samotné vlastnosti novovyvinutých rýchlochladených zliatin spájkovacích materiálov. Z hľadiska optimalizácie materiálového zloženia sa bude klásť dôraz na zníženie teploty tavenia a povrchové napätie a tiež na modifikáciu povrchových vlastností (zmáčavosti). V rámci analýzy vlastností sa sleduje elektrická vodivosť, mechanické vlastnosti ako aj starnutie týchto nových typov materiálov. V prípade dosiahnutia vhodných vlastností prebehnú ešte vibračné testy, testy vplyvom teplotných šokov a to všetko vo vzťahu k zmenám elektrických, mechanických a teplotných vlastností.</p> <p>Samostatnú časť aktivity tvorí vývoj a realizácia prvkov elektroniky UWB radarového systému a vývoj -Q kit UWB senzorového systému vrátane vývoja súboru filtrov typu dolný priepust a pásmový priepust pracujúcich vo frekvenčnom pásme 6GHz-8,5 GHz technológiou LTCC.</p>	
<b>Odborní garanti v projekte</b>	
<p><b>Subjekt / prijímateľ pomoci – Technická univerzita v Košiciach</b>  <b>doc. RNDr. Ladislav Tomčo, PhD.</b>          Jeho vedecká aktivita je zameraná na výskum základných fyzikálnych vlastností magnetických kvapalín a iných kompozitov obsahujúcich magnetické nanočastice, napr. kvapalné kryštály dopované nanočasticami (feronematiká). Študovaný je vplyv koncentrácie, tvaru i veľkosti magnetických nanočastíc na dielektrické vlastnosti pripravených materiálov a ich možnosť</p>	<p><b>Partner 1 - irelevantné</b></p>

Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.

využitia v senzorovej technike. V databázach WoS a Scopus má registrovaných 46 publikácií, na ktoré je evidovaných 196 indexovaných citácií a jeho H-index je 11.

**doc. Ing. Rudolf Andoga, PhD.**

Vo vedeckej oblasti sa zaoberá systémami automatického riadenia leteckých motorov a lietadiel, výpočtovou inteligenciou v letectve a inteligentnou diagnostikou leteckých motorov a systémov. V databázach WoS a Scopus má registrovaných 67 publikácií, na ktoré je evidovaných 152 indexovaných citácií a jeho H-index je 7.

**doc. Ing. Ladislav Főző, PhD.**

Vo vedecko-výskumnej oblasti sa venuje modelovaniu, riadeniu a diagnostike zložitých systémov, hlavne leteckých prúdových motorov, s využitím umelej inteligencie. V databázach WoS a Scopus má registrovaných 52 publikácií, na ktoré je evidovaných 201 indexovaných citácií a jeho H-index je 7.

**doc. Ing. Peter Korba, PhD.**

Jeho vedecká činnosť je smerovaná na modely na podporu rozvoja priemyselných digitálnych technológií v konkurenčnom prostredí na báze integrovanej analýzy ergonomických rizík s využitím CAX a PLM systémov. V databázach WoS a Scopus má registrovaných 35 publikácií, na ktoré je evidovaných 62 indexovaných citácií a jeho H-index je 5.

**doc. Ing. Karol Semrád, PhD.**

*Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.*

Jeho vedecké aktivity sú zamerané na CAD/CAE dizajn a analýza konštrukcií v oblasti lineárnej a nelineárnej statiky, únavy materiálu a výpočtu životnosti, nájdenia vlastných frekvencií, dynamických účinkov a aplikácie tvarovej a rozmerovej optimalizácie so zameraním na letecké a priemyselné aplikácie. Je odborným garantom projektu na pozícii projektového manažéra.

**prof. RNDr. Ján Ziman, CSc.**

Jeho vedecká aktivita je zameraná na výskum vlastností amorfných magneticky mäkkých materiálov pripravených prudkým ochladením taveniny v tvare pások a cylindrických mikrodrôtov. Ide o materiály ktorých aplikačný potenciál spadá do oblasti senzorov pre monitorovanie magnetického poľa, teploty a mechanického napätia. V databáze WoS má registrovaných 36 publikácií, z toho 31 v databáze Current Contents. V databáze WoS má evidovaných 52 citácií a jeho H-index v tejto databáze je 6.

**doc. RNDr. Mária Kladivová, PhD.**

Vo vedecko-výskumnej oblasti sa venuje teoretickej analýze a interpretácii výsledkov získaných pri štúdiu dynamiky doménovej steny v amorfných feromagnetických mikrodrôtoch, analýze vplyvu tvaru doménovej steny na rýchlosť premagnetizačného procesu. V databázach WoS a Scopus má registrovaných 23 publikácií, na ktoré je evidovaných 89 indexovaných citácií, H-index 6.

**doc. RNDr. Mária Kovaľaková, PhD.**

*Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.*

Jej vedecká činnosť je zameraná na štúdium štruktúry a fyzikálnych vlastností progresívnych polymérnych materiálov metódami jadrovej magnetickej rezonancie a komplementárnymi metódami. V databáze SCOPUS má registrovaných 23 publikácií, na ktoré je evidovaných 71 citácií, jej H-index je 5.

**doc. RNDr. Ladislav Novák, CSc.**

Jeho vedecká aktivita je zameraná na výskum magnetických vlastností vybraných magneticky mäkkých rýchlochladených amorfných materiálov, ako aj na preskúmanie možností modifikovania magnetických vlastností uvedených materiálov tak, aby sa stali vhodnými na konštrukciu niektorých senzorov. V databáze WoS má registrovaných 51 publikácií, na ktoré je evidovaných 210 indexovaných citácií a jeho H-index je 7.

**doc. RNDr. Dušan Olčák, CSc.** -jeho vedecká aktivita je zameraná na výskum progresívnych materiálov technikami nukleárnej magnetickej rezonancie v tuhej fáze. V tejto problematike má bohaté skúsenosti, ktoré zúročil pri budovaní špičkového laboratória pre NMR. Za budovanie laboratória mu bola Predsedníctvom SAV v roku 2009 udelená Cena SAV za budovanie infraštruktúry pre vedu. Podľa WoS eviduje 31 príspevkov, jeho h-index je 6.

**doc. RNDr. Jana Tóthová, PhD.**

Vo vedecko-výskumnej oblasti sa zaoberá štúdiom štruktúry a dynamických vlastností progresívnych materiálov, akými sú rôzne

polymérne materiály, taveniny a nanokvapaliny, pod vplyvom meniacich sa vlastností prostredia spôsobených aj vplyvom elektrického alebo magnetického poľa. V databáze Scopus má registrovaných 60 publikácií, na ktoré je evidovaných 283 indexovaných citácií a jej *h*-index je 10

**RNDr. Viktor Hronský, CSc.**

Jeho vedecká aktivita je zameraná na výskum progresívnych polymérnych materiálov a nových hybridných organicko-anorganických materiálov na báze prírodných i syntetických nanomateriálnych nosičov. Pri štúdiu štruktúry a vlastností týchto materiálov sú využívané moderné spektroskopické metódy (NMR, FTIR, DMA, atď.) V databáze WoS má registrovaných 28 publikácií, na ktoré je evidovaných 111 indexovaných citácií a jeho H-index je 6.

**Dr. h. c. prof. RNDr. Ing. Ján Turán, DrSc.**

Jeho vedecká aktivita je zameraná na výskum optoelektronických systémov a digitálneho spracovania obrazu a videa. Študované sú: transformačné metódy a optické vláknové systémy s dôrazom na ich využitie v komunikačnej a v senzorovej technike. V databázach WoS a Scopus má registrovaných 86 publikácií, na ktoré je evidovaných 186 indexovaných citácií a jeho H-index je 8.

**prof. Ing. Alena Pietriková, CSc.**

Jej vedecká aktivita je zameraná na výskum mikroštruktúry a fyzikálne a elektrické vlastnosti progresívnych materiálov

*Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.*

<p>elektroniky, vybrané technológie elektroniky (LTCC a hrubovrstvové technológie, InkJet Printing technológie, montážne technológie v elektronike) a multifunkčné mikrosystémy a hybridné senzory. V databázach Scopus má registrovaných 92 publikácií, na ktoré je evidovaných 276 indexovaných citácií a jej H-index je 9.</p>	
<p>Iné relevantné info/kontakty/web</p>	
<p><b><u>Subjekt / prijímateľ pomoci – Technická univerzita v Košiciach</u></b></p> <p>webové sídlo – <a href="http://tuke.sk/wps/portal">http://tuke.sk/wps/portal</a></p>	<p><b><u>Partner 1 - irelevantné</u></b></p>

*Výskumná agentúra je štátnou rozpočtovou organizáciou s právnou subjektivitou, ktorá je napojená na štátny rozpočet prostredníctvom kapitoly Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR. Výskumná agentúra plní v programovom období 2014 – 2020 rolu sprostredkovateľského orgánu pre operačný program Výskum a inovácie.*